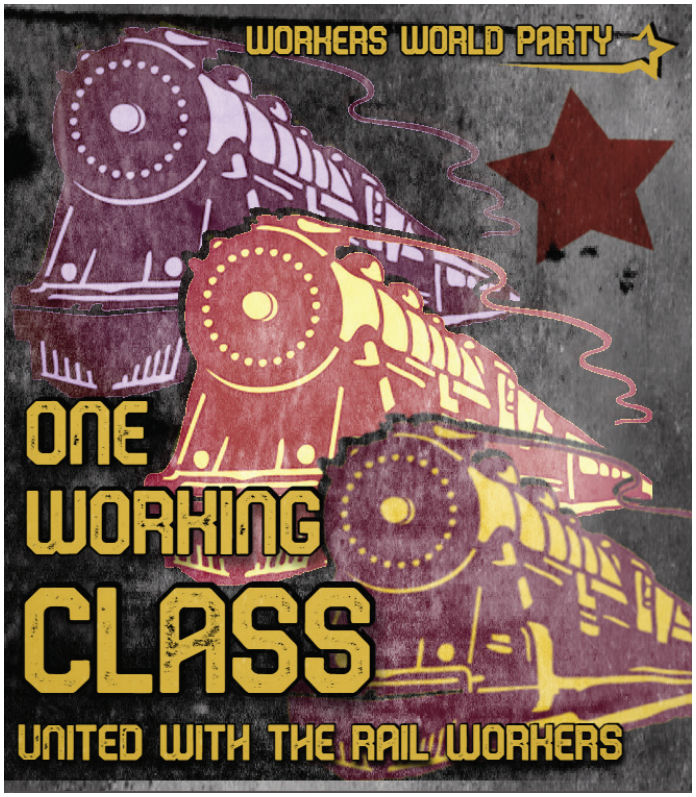
MUNDO OBRERO
WORKERS WORLD

Follow us!
@WorkersWorld
/WorkersWorldParty
workers.org

WORKERS WORLD PARTY STATEMENT

Solidarity with railroad workers!



President Joe Biden has just signed legislation, passed by both houses of Congress, imposing a contract between Class One freight rail companies and the 11 railroad unions. Thus with the stroke of a pen, the CEO of the capitalist state, Biden, stripped these unions of their most basic right: the right to strike.

A separate bill adding seven paid sick days to the railroad workers' contract — a key bargaining issue for the workers — passed in the House but was defeated in the Senate.

This anti-worker legislation should shatter any illusions that the Democratic Party is the party of the working class. Biden's signing the deal gives the lie to his phony statement, made for the umpteenth time on Labor Day 2021, that he intends "to be the most pro-union president leading the most pro-union administration in American history." (*whitehouse.gov*)

Rail unions have been trying to negotiate a just contract with the carriers for three years. Their last strike was in 1992; Congress forced them back to work then too. Since that time, the rail workforce has been systematically cut from 500,000 to 130,000, with train teams of only two people, which move more freight with about a quarter the workforce.

Now the companies want to reduce the two-worker team to one — one engineer operating "megamonster trains."

Four unions representing a majority of all railroad workers have voted to reject the tentative agreement brokered by Biden and Labor Secretary Marty Walsh in September.

The workers' main issues involve scheduling their work time and to take paid and unpaid time off for health situations and family events.

Freight rail companies' profits have skyrocketed. "Congress should not have to intervene. The railroads should provide paid sick leave to its employees," Maintenance of Way Employees union (BMWED-IBT) said in a statement. "They have the money to do it, and it literally would cost them a penny of every dollar of record profits to provide it. It's only 2% of what [the rail companies] CSX, NS and UP spent so far this year in stock buybacks. It's literally nothing to them, yet they refuse to provide it." (*cnn.com*, Nov. 14)

"This one-two punch from the two political parties is despicable," said Jason Doering, general secretary of the rank-and-file caucus Railroad Workers United." (*railroadworkersunited.org*)

If they were to strike now, rail unions would be in violation of the law and would confront the capitalist state apparatus as well as the freight companies. Unlike the bulk of U.S. private sector workers, rail workers are not covered by the 1935 National Labor Relations Act.

The 1926 Railway Labor Act, passed before the National Labor Relations Act and before the mass labor upsurge of the 1930s, has language intended to limit the ability to strike. Specifically, it allows Congress to pass legislation imposing a contract on railroad workers — which it has done 18 times since the law's passage — even after the workers vote to reject that contract.

Biden says his action "helps our nation avoid what, without a doubt, would have been an economic catastrophe" for millions of workers, many of them union members. But what really hurts unions is this bipartisan attack on the one real weapon labor has against capital: the power to withhold our labor.

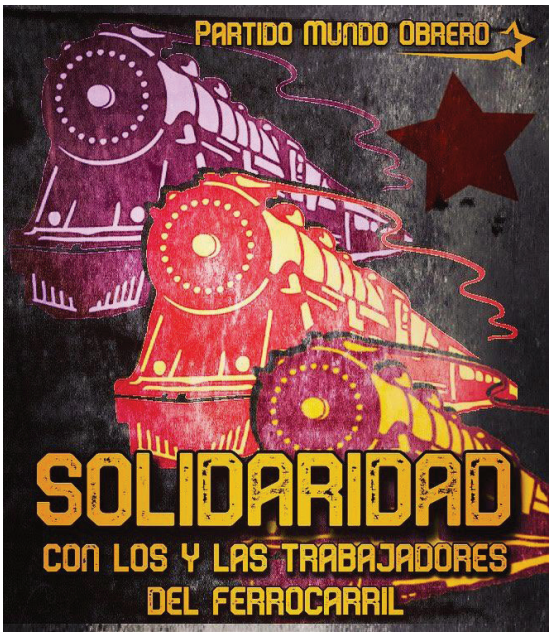
Workers World Party is in unshakable solidarity with the rank-and-file railroad workers in whatever action they take next. We say no to state-sponsored strikebreaking. Repeal the Railway Labor Act! Pass the Protecting the Right to Organize Act! All power to the workers! □

WORKERS WORLD
MUNDO OBRERO

Follow us!
@WorkersWorld
/WorkersWorldParty
workers.org

DECLARACIÓN DEL PARTIDO MUNDO OBRERO

¡Solidaridad con los y las trabajadores del ferrocarril!



El presidente Joe Biden acaba de firmar una ley, aprobada por ambas cámaras del Congreso, que impone un contrato entre las compañías de ferrocarriles de carga de clase uno y los 11 sindicatos de ferrocarril. Así, de un plumazo, el director general del estado capitalista, Biden, despojó a estos sindicatos de su derecho más básico: el derecho de huelga.

Un proyecto de ley separado que añadía siete días de enfermedad pagados al contrato de los trabajadores de ferrocarriles -un tema de negociación clave para los trabajadores- fue aprobado en la Cámara pero fue derrotado en el Senado.

Esta legislación antiobrera debería acabar con cualquier ilusión de que el Partido Demócrata es el partido de la clase trabajadora. La firma del acuerdo por parte de Biden desmiente su falsa declaración, hecha por enésima vez en el Día del Trabajo de 2021, de que pretende "ser el presidente más pro-sindical al frente de la administración más pro-sindical de la historia de Estados Unidos". (*whitehouse.gov*)

Los sindicatos de ferrocarriles llevan tres años intentando negociar un contrato justo con los transportistas. Su última huelga fue en 1992; el Congreso les obligó a volver al trabajo también entonces. Desde entonces, la plantilla del ferrocarril se ha reducido sistemáticamente de 500.000 a 130.000 trabajadores, con equipos de trenes de sólo dos personas, que mueven más carga con una cuarta parte de la plantilla.

Ahora las empresas quieren reducir el equipo de dos trabajadores a uno: un maquinista que opere los "trenes megamonstruos".

Cuatro sindicatos que representan a la mayoría de los trabajadores del ferrocarril han votado para rechazar el acuerdo provisional negociado por Biden y el Secretario de Trabajo Marty Walsh en septiembre.

Los principales problemas de los trabajadores tienen que ver con la programación de su tiempo de trabajo y con la posibilidad de tomarse días libres pagados y no pagados por situaciones de salud y eventos familiares.

Los beneficios de las empresas de transporte por ferrocarril se han disparado. "El Congreso no debería tener que intervenir. Los ferrocarriles deberían proporcionar bajas por enfermedad pagadas a sus empleados", dijo el sindicato de Empleados de Mantenimiento de Vías (BMWED-IBT) en un comunicado. "Tienen el dinero para hacerlo, y literalmente les costaría un centavo de cada dólar de beneficios récord proporcionarlo. Es sólo el 2% de lo que [las compañías ferroviarias] CSX, NS y UP han gastado en lo que va de año en recompra de acciones. No es literalmente nada para ellos, y sin embargo se niegan a proporcionarlo". (*cnn.com*, 14 de noviembre)

"Este golpe de los dos partidos políticos es despreciable", dijo Jason Doering, secretario general del sindicato de base Railroad Workers United. (*railroadworkersunited.org*)

Si hicieran huelga ahora, los sindicatos del ferrocarril estarían violando la ley y se enfrentarían al aparato estatal capitalista, así como a las empresas de transporte de mercancías. A diferencia del grueso de los trabajadores del sector privado estadounidense, los trabajadores ferroviarios no están cubiertos por la Ley Nacional de Relaciones Laborales de 1935.

La Ley de Trabajo de Ferrocarriles de 1926, aprobada antes de la Ley Nacional de Relaciones Laborales y antes del surgimiento masivo de trabajadores en la década de 1930, tiene un lenguaje destinado a limitar la capacidad de huelga. En concreto, permite al Congreso aprobar leyes que impongan un contrato a los trabajadores de ferrocarriles -lo que ha hecho 18 veces desde la aprobación de la ley- incluso después de que los trabajadores voten para rechazar ese contrato.

Biden dice que su acción "ayuda a nuestra nación a evitar lo que, sin duda, habría sido una catástrofe económica" para millones de trabajadores, muchos de ellos sindicalizados. Pero lo que realmente perjudica a los sindicatos es este ataque bipartidista a la única arma real que tiene el trabajo contra el capital: el poder de retener nuestro trabajo.

El Partido Mundo Obrero es solidario con los trabajadores del ferrocarril en cualquier acción que emprendan. Decimos no al rompehuelgas patrocinado por el Estado. Derogar la Ley de Trabajo de los Ferrocarriles. Aprobemos la Ley de Protección del Derecho de Sindicación. ¡Todo el poder para los trabajadores! □

3 de diciembre, 2022